

VIP sekce

Vybíráme ta nejluxusnější kola pro vás

Scapin Fazer Dura-Ace Di2

188 990 Kč



Italská značka Scapin je známá především svou konstrukční výstředností, kdy hlavně v případě bikových rámu kombinuje dural nebo vysoce kvalitní ocel s karbonem. Díky tomu jsou rámy Scapin většinou již na první pohled zcela nezaměnitelné. U celokarbonových rámu již samozřejmě nemůže jít o tak opticky výjimečné konstrukce, ovšem z hlediska využitých technologií a jízdních vlastností se jedná o absolutní špičku. V případě značky Scapin splňují snad veškeré nabízené modely eventuelní zařazení do naší VIP sekce, silniční topmodel s názvem Fazer je pak zcela jasným kandidátem. Zvláště s elektronickou sadou Shimano Dura-Ace Di2 a s cenovkou, blíží se pomalu dvousetisícové hranici...

Karbonový rám modelu Scapin Fazer není klasickým monokokem, jak by se od pohledu mohlo zdát, ale využívá konstrukční technologii Tube to Tube TT Matrix. To znamená, že každá jeho jednotlivá trubka z materiálu 1K Hi Module je samostatně „vytlačena“ pro konkrétní partii rámu, s možností mnohem preciznější práce s kladením vrstev uhlíkového kompozitu i s finální slou stěny. Samotný Scapin nazývá tento rám „klenotem Made in Italy“, je to zkrátka to nejlepší, co lze při současných možnostech vyrobit. Mezi charakteristické znaky kon-

strukce patří mohutný profil spodní trubky, integrovaná sedlová trubka s klasickým kruhovým profilem, Press Fit středové pouzdro a především výrazně prohnuté sedlové vzpěry zadní stavby. Jejich značné vyosení a hlavně zploštění průřezu ve středové partii umožňuje zadní stavbě daleko lépe absorbovat otřesy a tudíž ušetřit samotného jezdce. Naopak spodní ramena zadní stavby nabízejí velice mohutnou konstrukci, která společně s širokou dolní trubkou zajišťuje ideální přenos síly. Hmotnost samotného rámu je lehce přes jedenáct set gramů, což ostatně potvrzuje zaměření konstruktorů na maximální tuhost a výkon. S čistotou tvaru rámu dokonale koresponduje také 335 gramů vážící celokarbonová přední vidlice s 1,5" spodním ložiskem hlávového složení. Vedení bowdenů, v případě elektronického řízení také kabelů, je situováno dovnitř rámu, estetika zde zkrátka hrála nemalou roli.

Model Scapin Fazer lze mít v šesti různých barevných kombinacích a v nepřeberném množství variant osazení. Nabízené standardní velikosti XS až XXL pak doplňuje možnost individuální úpravy geometrie. Všechny podobné služby jednoznačně patří do skupiny VIP, Scapin je zkrátka luxusní záležitost.

(kad)

E-KOUTEK



Jestliže jsme v minulých dvou dílech představili sportovní elektrokola ne zcela běžná, tentokrát se podíváme na značku Ghost, jejíž sériová produkce uspokojí jak sportovce, tak každodenního „dojížděče“ do zaměstnání.

Ghost vloni představil svůj sportovní koncept E-NDURE EVO2, který byl spíše prototypem určeným pro laiční oko návštěvníků výstav. Motor umístěný kolem středového složení a v něm integrované kliky, kompletní odpružení vycházející ze standardního freeride modelu a paradoxně výkon 250 Wattů splňující normu pro provoz na veřejných komunikacích. Nicméně podobné stroje vloni představilo hodně značek, byť s mnohem výkonnějším motorem, ale v sériové produkci se na ně zatím nedostalo.

Letos Ghost standardně nabízí čtveřici bikových elektrokol a dvojici městských

modelů. Terénní řada Trail zahrnuje dva pánské a dva dámské modely E Hybrid Trail. Společným jmenovatelem je integrace Li-Ion baterie do spodní rámové trubky. Sice to zprvu tak nevydává, ale baterie se ukládá zespodu otvorem před středovým složením. To je standardně v ose sedlové trubky, ale spodní trubka je výrazně předsažena dopředu, právě kvůli montáži baterie.

Skrýta baterie je nejen dobře chráněna, ale veškerá kabeláž je rovněž díky tomu uvnitř rámu, takže krom abnormálně silné spodní trubky zprvu nic nenavštěvuje tomu, že jde o elektrokolo. Ovládací panel na řídítkách připomíná standardní cyklo-

computer, takže jediný usvědčující elektro prvek je motor ION v zadním náboji s devítiryčlostní kazetou. Motor má výkon 250 Wattů a parametry baterie jsou 10 Ah a 360 Wh.

Ghost tedy v sériové produkci sází na osvědčené řešení, dle nás jednodušší než verze s motorem a integrovanými klikami, a originalita je hlavně v uschování baterie.

Samotné rámy pak jsou hlavně v dámských provedeních trochu neobvykle řešeny hodně sníženou horní trubkou, typickou pro vyožené dámská kola, což platí jak pro městské modely, tak pro verze Trail. U pánských je to téměř klasika, vycházející z designu celé kolekce biků Ghost se slopingem horní trubky a vřítouhou před sedlovou trubkou. Hmotnosti jednotlivých modelů se pohybují kolem třiatřiceti kilogramů, což je v této kategorii standard.

(už)

Giro Xar



Příbhu Giro Xar, all-mountain novinku pro letošní rok, nám dal dovezce značky dlouhodobě k dispozici, takže jsme ji prověřili ve všech podmínkách, včetně letního vedra. A nutno přiznat, že jsme byli maximálně spokojeni.

Celková konstrukce modelu Xar, tvarově navazujícího na oblíbený typ Xen, je uzpůsobena využití v náročnějších podmínkách. Ve srovnání se superlehkými, čistě cross-countryovými modely, je zde proto kladen podstatně větší důraz hlavně na celkovou odolnost a robustnost. Tomu odpovídá jak samotná nadstandardní síla, tedy mocnost skeletu, tak i jeho stoprocentní pokrytí silnější vrstvou skořepiny, přesahující přes spodní okraj i lehce do vnitřní části. Nový Xar nepůsobí a vlastně ani nemůže působit tak vzdušně jako dnes již legendární, čistě závodní typ E2. Ovšem ventilace, zajištěná sedmnácti rozměrnými průduchy, je i tak zcela dostačující. Navíc je znatelně podpořena patentovaným systémem Wind Tunnel, spojujícím zevnitř jednotlivé ventilační otvory mezi sebou a zajišťujícím tak optimální oběhání vzduchu kolem jezdcovy hlavy.

Bezpečnost pak podtrhuje nejen samotná konstrukce, s níž souvisí také výsledná hmotnost 360 gramů v největší velikosti L, ale především hodně nadprůměrná hloubka skeletu. Ten nejenže výrazně chrání také zadní část jezdcovy hlavy, ale především na bocích sahá jen těsně nad uši. Z toho vyplývá také velice jisté usazení na hlavě, zajištěné mimo jiné poslední generací systému Roc Loc, a to s pořadovým číslem pět na konci. Nastavení vnitřního obvodu má tedy na starosti miniaturní, ovšem jednoduše ovladatelné kolečko na zátylku. Doslova vzorem dokonale zvládnutých detailů je mož-



nost vertikálního posunu celého seřizovacího mechanismu ve třech polohách, a to s výškovým rozsahem asi jednoho a půl centimetru. Stejně propracovaný je ale třeba i šiték s jednoduchými nastavením sklonu.

Z uživatelského hlediska je příbha Xar maximálně příjemným společníkem. I přes určitou teoretickou návahu o sobě nedává na hlavě příliš vědět a pocíty při delší, třeba i celodenní jízdě jsou plně srovnatelné s modely zaměřenými podstatně více na nízkou hmotnost. Přitom bezpečnostní funkce daná mohutnou konstrukcí a širokou stěnou skeletu zde jasně vedé. Takže Giro Xar doporučujeme nejen all-mountain jezdcům, ale i klasickým XC bikerům, kteří mají zkrátka starost o svou hlavu v případě pádu.

Cena 3 399 korun odpovídá celkovému provedení, zahrnujícímu i decentní reflexní prvky na zátylku. V nabídce jsou tři velikosti v šesti různých barevných kombinacích.

(kad)

+ celková odolnost skeletu, usazení na hlavě, zpracování - nemaleji jsme

Vystřihni si kupón na kolo AUTHOR za 52.000,- Kč

Jestliže jste zaregistrovali pouták na soutěž o kolo Author A-Ray 2.0 v hodnotě 52.000,- Kč. Není to zrovna levné kolo. Ale může být klidně třeba vaše, pokud budete vystřihovat kupóny, které jsou od čísla 3 pravidelně v každém vydání. Nyní si můžete vystřihnout již šestnáctý kupón.

Pokud jich do konce roku nastrádáte všech dvacet, posleďte je nalepíte na papír formátu A4 a zašlete nám je do redakce, skoro nic nebrání tomu, abyste s napětím očekávali, jestli budete vylosováni mezi desítku finalistů, která se v malé vědomostní soutěži o kolech Author, A-Gang, nebo o firmě Universe Agency, která kolo věnuje, utká právě o model Author A-Ray 2.0.

A když nějaký kupón neseženete? Nevadí. Vydrží také několik žolíků, které nahradí jakýkoliv kupón. Přesněji, maximálně tři. A můžete si klidně vyplepat několik Authorů. Nic nebrání tomu, abyste nám na konci roku poslali několik obálek s kupóny. Zvýšíte tak jen svou šanci na výhru.

A teď už běžte do kuchyně pro nůžky a pečlivě si kupón uschovejte!

(red)



Larger Platform for Maximum Pedaling Power and Efficiency!

QUARTZ by LOOK

At the forefront of clipless pedal innovation and advanced carbon technology for decades, LOOK now turns the off-road world upside down with the Quartz line. Super-light LOOK Quartz pedals (120g Quartz Ti) promise you the ultimate in power-enhancing stability, butter-smooth efficiency, and bombproof reliability.

Inventor of the clipless pedal, LOOK's «Savor-Fair» is now in MTB. www.vokolek-impord.cz