

BIKE BRNO 2010

7. – 10. října, brněnské výstaviště



Rock Machine představil ve vkusné „North Shore“ expozici novou řadu celoodpružených strojů Whizzo a také výrazně pozmeněné hardtaily. Bicy Team mají nově provedení karbonových rámy a změny se nevyhnuly ani modelům Vortex, Explosion nebo El Nino s prohmotou horní trubkou.

► Pokračování ze str. 1

Brno tedy opět po necelém roce patřilo koltům. Nechyběla soutěž produktů Bike Brno Prestige či řada osobností, autogramy zde rozdávali náš nejúspěšnější biker Jarda Kulhavý a mistr světa ve fourcrossu Tomáš Slavík. Nemenší pozornost na sebe však logicky přitahovali také Gilberto Simoni či španělský jezdec José Antonio Hermida, který už je v Brně skoro jako doma. I v letošním roce veletrh Bike Brno náležel pod křídla Sport Life, souběžně s ním již tradičně proběhla výstava karavanů, obytných vozů a člunů. Takže pokud už měl někdo kol dost, mohl alespoň předstírat zájem o některé z kempovacích aut s cenovkou výrazně převyšující jeden milion korun. Celková úroveň veletrhu byla i letos na již tradičně dobré úrovni. Tedy snad až na jedinou věc, kterou představovala nedostatečná možnost kvalitního občerstvení či přímo občeda.

Bike Brno i nadále zůstává především kontrakční výstavou, v případě běžné cyklistické veřejnosti je přece jen na výběr kola či dalších doplňků pro příští sezónu ještě hodně brzy. Na druhou stranu, mnozí vyznavači kvalitního vybavení či amatérští závodníci řeší materiál často právě přes zimu a výstava v posezónním

termínu může být z jejich pohledu vítána k nabrání inspirace. I tak je ovšem vhodnost či nevhodnost samotného termínu vždy otázkou, nad přesným termínem příštího ročníku Bike Brno 2011 v tuto chvíli zatím ještě visí otazník. Přestože podzimně zbarvená příroda společně se stále ještě dostatečně silnými slunečními paprsky letos doslova vybízely k nějakému výletu do přírody či k outdoorové sportovní aktivitě a výstava se také trochu nešťastně překrývala s maratonem Author Nova Cup, i tak si na nezájem veřejnosti vystavovatelé rozhodně nemohli stěžovat. Ostatně výhradně pro obchodníky byl letos určen pouze jeden a půl dne, od pátečního poledne již byly brány výstaviště BVV otevřeny veřejnosti.

Bývá zcela běžné, že každý rok nějaká větší cyklistická značka veletrh vymechá a naopak jiná přibude. Letošek samozřejmě nebyl výjimkou. Jediné, nad čím jsme se znovu lehce zarazili, byla přítomnost řady asijských vystavovatelů, které jsme si zvykli v takřka totožných expozicích vidat především na zářijovém veletrhu Eurobike. Co od největší české cyklistické výstavy tyto firmy očekávají, je trochu otázkou. Ovšem vedle prezentace velkých domácích či světových značek však byly jejich stánky celkem snadno přehléd-

nutelné, i když se to u nich „karbonem na všechny způsoby“ jen hemžilo.

Vedle expozic dovozců či výrobců jsme si navykli vidat také prezentace maloobchodu, cyklistických týmů nebo třeba maratonských seriálů, takže cyklistická výstava již dávno není jen o čistě technickém produktu, ale také o službách či samotném sportovním využití. I tak ale samozřejmě všemu vedly stále propracovanější designy ještě dokonalejších, lehčích, tužších a pohodlnějších jízdních kol. V záplavě značek, designů a podbíživých barevných kombinací byla ovšem i tady jasně patrná snaha odlišit se od konkurence. Objevilo se zde hned několik značek, které jsme byli doposud zvyklí vidat na výstavách pouze v zahraničí. I typický český zákazník začíná být hodně rozmazlený a často touží po výjimečném produktu. Zdá se, že v příští sezóně bude mít rozhodně z čeho vybírat.

A ještě nějaká ta perlička na závěr. Firma Cyklo Bartoníček těsně před veletrhem dovezla do republiky tisíc „kol“ a v jeho průběhu je takřka všechna prodala. Dokonce dávala „kolo zdarma“ ke každé odpružené vidlici! Ve finále se síce jednalo o pouhé anodizované přívěsky ve tvaru horského kola, ale jako reklamní tahák to fungovalo výborně.

Jan Kadečka



V hodně nabité expozici BBB a Felt se vyznamala hlatně celoodpružená novinka Edict a karbonové hardtaily Six. Model Compulsion Elite se zdvihem 150mm pak v zeleno bílé kombinaci doslova zářil, stejně jako karbonové silničky, nebo cruisery, kterých má Felt v nabídce nemalé množství.



Expozici domácí značky Apache vedoucí vedle stále populárnějších elektrokol samozřejmě také špičkové MTB modely. Nejvyšší řada včetně typu Manitou (na snímku) se může pochlubit zcela novými karbonovými rámy s hmotností pod kilogram.

Autogramiáda Tomáše Slavíka, mistra světa ve fourcrossu, byla jednou z atrakcí expozice rakouského KTM. Pozornost ale samozřejmě přitahovaly novinky kolekce 2011, například nezničitelné písčobíci sjezdový model Ratchet či XC novinka s názvem Taser, nahrazující dosavadní typ Score.

Slovenská značka CTM plnou silou šlápla do kompletního odpružení a vyšších zdvihů. V nabídce jsou fully Rocker se zdvihem 120mm, čtyřčepový Raver se zdvihem 130mm, enduro s virtuálním čepem Boxcer se 150mm nebo sjezdák Mons. Dřepracování se dočkaly i nejlepší hardtaily Caliber.



Focus Raven považujeme mezi karbonovými hardtaily takřka za umělecké dílo. Právě tento model získal ocenění odborné poroty v soutěži Bike Brno Prestige, a to v kategorii „Využitost výrobku z pohledu designu, kvality a ceny“. Tvar rámu i jeho kombinace s grafikou prostě nemá chybu.



Modely Trance a Anthem značky Giant prošly pro příští sezónu podstatnými úpravami. Ty se týkají nejen použití hlavové trubky s 1,5" spodním ložiskem a nového kozaného horního vahaďala, ale v případě typu Trance také výraznějšího esovitého průřezu spodní trubky a narovnaní té horní.

Vedle superlehkých karbonových hardtailů 4Ever přepracoval také celoodpružená modely řady SXC. Ty mají mobutnější profily trubek, 1,5" spodní ložisko hlavy, vnitřní vedení řadičích bowdenů či postmont úchyt zadní brzd. Nejvíce postavené modely sází také na integrovanou sedlovku.



Nenápadný jedý design, ovšem o to větší bombóněk. Zakladatel značky Lynskey totiž stál u zrodu firmy Liteped, dalšího odborníka na titan, a teď je zpátky pod vlastním jménem. Spirálově kroucené trubky, nebo klasické provedení mají jedno společné, komfort a exkluzivitu titanu.

Jednou z novinek na českém trhu je italská kulovka Scapin, pro níž jsou charakteristické především „hybridní“ konstrukce, kombinující například karbon s ocelí. Na snímku je karbonový MTB rám Vyrus s výrazným průřezem vzpěr zadní stavby, v nabídce jsou ale i kompletně ocelové rámy či devětatvacítky.



Kromě městských kol s extra nízkým nástupem představila slovenská značka Mayo i řadu elektrokol nebo nový celoodpružený stroj s čtyřčepovým řešením zadní stavby. V nabídce jsou samozřejmě horská i krosová kola a devětatvacípalcový model je nově i v větších velikostech.